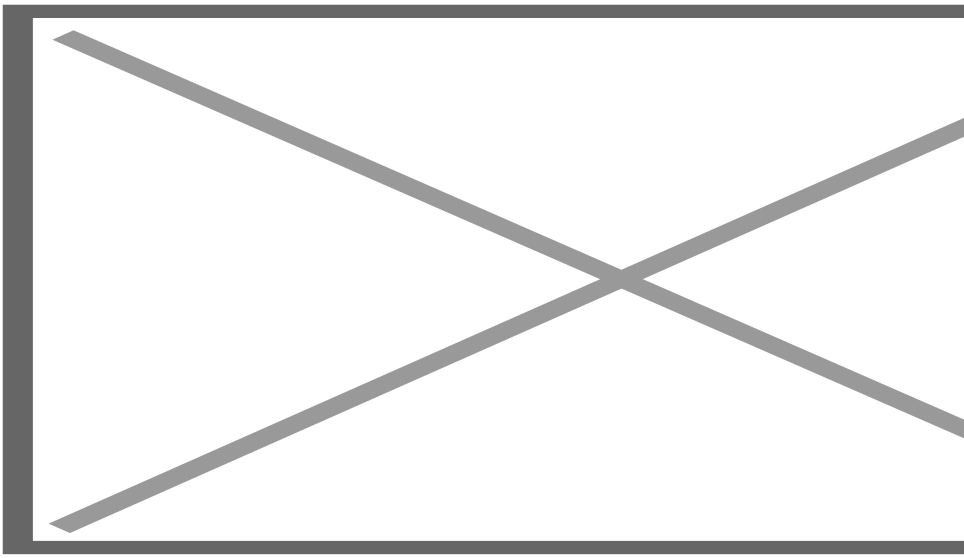
Franska rivieran



Segelsemester vid den Franska rivieran

Vinden är sällan särskilt stark under säsongen, havet är i allmänhet lugnt, det finns praktiskt taget inget tidvatten eller några strömmar, kusten är säker, det finns gott om platser att söka skydd på och segling sker ofta genom landkänning. Vår bas i Port Pin Rolland ligger mitt i den vackra segelleden.

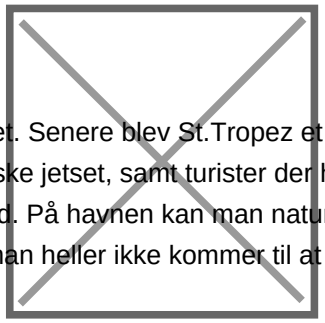
Mindre än 15 sjömil ut ligger de charmiga öarna Le Levant, Port Cros och Porquerolles, samt ankarvikarna Cabasson, Léoube skyddad av CapBénat, och bukten vid Cavalaire och Cap Lardier. Inom 30 sjömil ligger St. Tropez, St. Raphael och Agay och väntar. Cannes och öarna Iles de Lerins är bara 10 sjömil längre österut. I väster ligger Casis och Calanges vid Port-Miou, Morgion och Sormiou mindre än 50 sjömil bort.

Vi erbjuder vackra segelbåtar och katamaraner från 35 till 55 fot och det är möjligt att få en skeppare med lokalkännedom med på båten.



Attraktioner

St. Tropez



St. Tropez ligger godt 104 km øst for Marseille – og efter Anden Verdenskrig gjorde en tilstrømning af film/musik-kunstnere, at byen slap ud af sin tidligere anonymitet. Senere blev St.Tropez et yndet besøgsmål for det europæiske og amerikanske jetset, samt turister der håber på at opleve et møde med en berømthed. På havnen kan man naturligvis se et væld af flotte (og dyre!!) både – ligesom man heller ikke kommer til at savne spændende butikker.

Udover det lejlighedsvise stjernedrys, byder St.Tropez desuden på helt fantastiske strande – hovedparten langs Baie de Pampelonne, der ligger syd for byen. Hver strand er udstyret med sin egen hytte – men enkelte er dog private. På mange af de offentlige strande er der mulighed for at leje udstyr til windsurfing, sejlads og kajakroning – mens der på andre tilbydes sejlads i speedbåde og på jetski, ligesom man kan prøve at stå på vandski eller dykke med fuldt udstyr.

For historieinteresserede er et besøg til St.Tropez Citadelle helt sikkert et besøg værd. Gå ad Rue de la Citadelle, for at se citadellet fra det 16århundrede, der ligger smukt på en bakketop og giver en fantastisk udsigt over havet og byen. Inde i klostret findes *Musee de l´histoire maritime tropezienne* – hvor du kan få et spændende indblik i byens overraskende dramatiske fortid.

Havnebyen Saint-Raphael



Saint-Raphael har været en populær feriedestination helt siden middelalderen – og de gamle romere valfartede hertil for at nyde områdets naturlige skønhed og klare blå vand. Der er et rigt udvalg af gode restauranter og hyggelige barer, samt ikke mindst dejlige strande, shopping – og alle tænkelige vandsportsaktiviteter.

Historie interesserede kan besøge Saint Raphaels gamle bydel*, Quartier du village*, samt tempelriddernes gamle kirke *Eglise San Raféu* – eller måske , *Notre Dame de victoire*, en skøn katedral fra 1884, eller byens museum *Musée de Archéologique*.

Hvis man har lyst, er her også gode tennis-faciliteter og fremragende golf-baner.



Øen Ile de Porquerolles



Porquerolles er den største af tre øer i gruppen Iles d´Hyéres. Den er ca.7km lang og 3km bred – med fem små bakkekæder. Sydkysten er barsk og klippefuld, men på nordkysten findes en smuk havn og skønne strande.

I 1912 blev øen købt af den belgiske eventyrer og entreprenør François Joseph Fournier, tilsyneladende som en bryllupsgave til hans kone. Han plantede 200 hektar vinmarker, og hans produktion var blandt de første der modtog klassifikationen *Côtes de Provence*.

I 1971 købte staten 80% af øen – for at beskytte den mod udvikling. Meget af øen er idag en nationalpark – *Port-Cros Parc National*, samt et naturbevarelsesområde kaldet *Conservatoire botanique national méditerranéen de Porquerolles.*

Så snart du ankommer til øens maleriske havn, bag sejlbådene, kan du skimte landsbyens huse, omgivet af frodig grøn vegatation. På havnen kan du ligeledes leje cykler eller besøge turistkontoret. I landsbyen, med det store torv og en smuk kirke, kan du gå på opdagelse i butikkerne eller slappe af i en af de mange cafeer og restauranter – hvor du selvfølgelig kan spise undendørs.

Roquebrune-Cap-Martin



De smalle og snørklede brostensgader i Roquebrune snor sig omkring det imponerende slot fra det 10århundrede – det ældste feudale slot i hele Frankrig. Det blev bygget som en forsvarsværk mod Saracenerne – og blev yderligere moderniseret i det 15århundrede af Grimaldierne fra Monaco – den ældste herskerfamilie i verden.

Smarte Cap Martin var en favorit-destination blandt de rige, kreative og aristokratiske – lige fra Dronning Victoria til Coco Chanel, fra designeren Eileen Gray til den verdensberømte arkitekt og multikunstner Le Corbusier – der druknede ud fra kysten i 1965 og ligger begravet på byens kirkegård.



Antibes

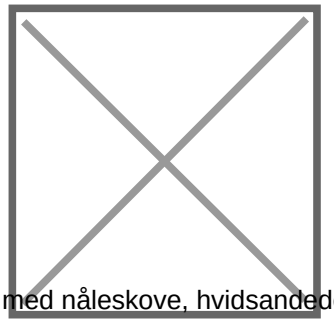


Antibes er den største lystbådehavn ved Middelhavet – men også en almindelig by, der langtfra lukker ned når sejlsæsonen er overstået – og derfor har rigtig meget at byde på.

Ved Port Vauban kan man se yachts til mange millioner dollars, og i baggrunden står det truende Fort Carré, bygget af Kong Louis XIV´s militærgeni Vauban, til at forsvare kysten og byen. Herfra kan du gå gennem den buede indgang i forsvarsmuren, ind til den gamle by og tage en gåtur gennem det spændende frugt-og grønsagsmarked. Her er små gader med fristende butikker, og det skønne Musée Picasso, der har en fin samling af kunstnerens malerier og berømte keramik-værker – alt sammen huset i Château Grimaldi, med en fantastisk udsigt ud over det blå Middelhav.

Der findes andre interessante museer i Antibes, samt mange formidable restauranter - og nær havnen er der hyggelige barer, hvor der altid er liv og glade dage.

Ile de Port Cros



Ile de Port Cros er mindre end Porquerolles, uberørt og komplet fri for biler og cykler – og dermed fuldstændig trafik-fri. Det er også en af Frankrigs ældste national-parker, og besøgende sejlere har rig mulighed for at fordybe sig i dens uberørte vidundere.

Fordi store dele af øen er nationalpark, er det forbudt at campere, tænde bål, og de fleste steder er det heller ikke tilladt at ryge – men det betyder også at der ikke findes skæmmende byggeri udenfor landsbyerne, kun imponerende natur med nåleskove, hvidsandede strande og klart turkisblåt vand.

Vandet omkring Port Cros er en marine-reservat, og det er forbudt at fiske langs det meste af kysten (inklusiv harpunfiskeri). Det er også forbudt at kaste anker omkring Ile Port Cros – undtagen ved havnen Port Cros og i bugten Port Man. Port Man findes ved øens østlige ende, og kan være barsk ved vind fra nordøst. Da al trafik er forbudt, tilbyder øen 35km flotte vandrestier, blandt sub-tropisk vegetation og cikadernes sang. En kort gåtur fra havnen tager dig til øens vest-side, hvor vandet er endnu klarere end ved Ile de Porquerolles. Ile de Port Cros er den højeste af Hyéres-øerne – hvis du klatrer til øens højeste punkt, Mont de Vinaigre, vil du se de bjergtagende udsigter ud over hele øgruppen.

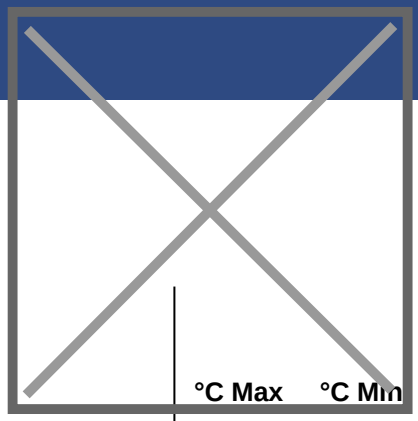
Snorkling og dykning er formidabelt rundt om øen – idet marine-reservatet strækker sig 600meter ud fra kysten, hele vejen rundt.



Ile de Levant



Hyéres-øernes tredje medlem, Ile de Levant, har begrænset adgang for sejlbåde, da den er delt mellem militæret (90% af øen) og naturalistkolonien Heliopolis. Du kan besøge Heliopolis, hvis du lader dit kamera blive på båden, da naturisterne ikke kan lide at man tager billeder af deres ”naturlige liv”.



Väder och vind

Segelväder - den Franska rivieran

Månad	°C Max	°C Min	Genomsnittlig nederbörd (mm)	Genomsnittlig vattentemp. (°C)	Genomsnittlig vind (m/s)
Juni	22	15	46	19	6
Juli	26	18	22	22	6
Augusti	26	18	43	23	6
September	23	16	65	21	6



Segelsemester i Frankrike - Praktiska tips

Hamnar

De franska marinorna och hamnarna är utmärkta och alla har moderna faciliteter.

Det är trevligast att lägga till i de små hamnarna eller vid en förtöjningskaj med de lokala båtarna och nära hamnpromenaden. Många hamnar har färjetrafik, och en båtplats intill färjeläget blir kommer att bli oroligt.

Marinor

Det finns marinor i olika storlekar längs kusten. Hamnavgifter är på en högre nivå än i Sverige. Hamnkontoret kan eventuellt anropasi god tid före ankomst på VHF, för att få hjälp med båtplats. Under högsäsongen kan det vara ganska så trångt och då är det nödvändigt att beställa plats i förväg.

Rättigheter

Mellan Sardinien och Korsika kan man segla helt fritt, då båda ligger i EU.

Förplägnad

Var uppmärksam på att de flesta småbutiker håller siesta 2-3 timmar mitt på dagen.

Väder och vind

Väderprognos med väderkartor finns på alla marinakontor - eller kontakta på VHF-radio. Oftast är det vindstilla på morgonen, så det är en bra idé att starta seglatsen tidigt. Vid lunchtid ökar vinden, och avtar sedan framåt kvällen. Vid ankring under höga berg kan det förekomma starka fallvindar.