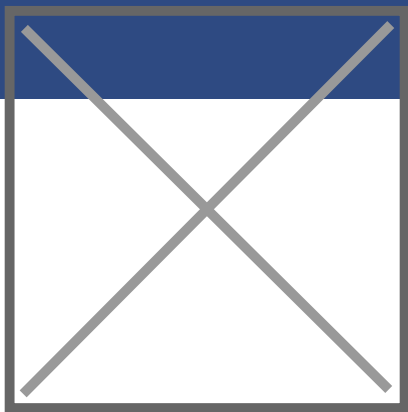
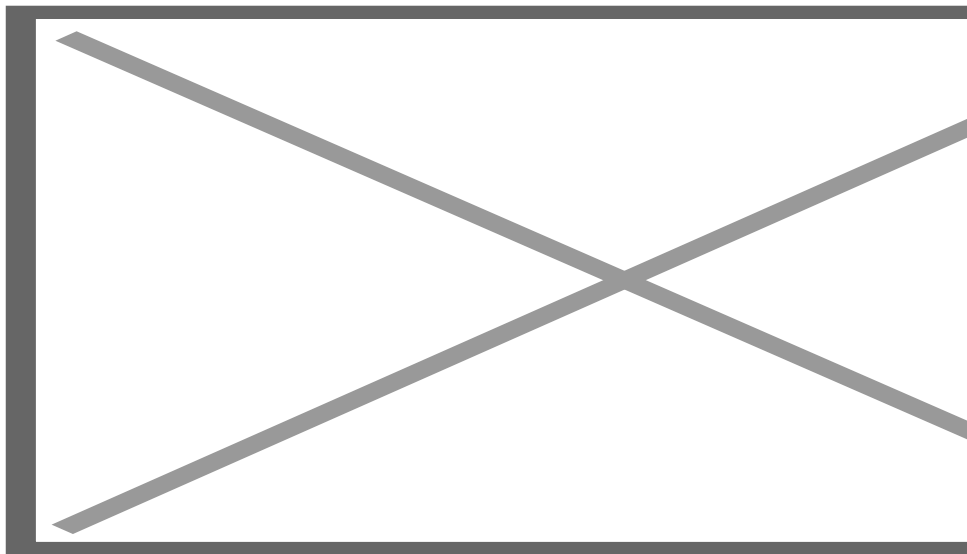




Dubrovnik (Södra Kroatien)



Hyr segelbåt från Adriatiska havets pärla - Dubrovnik

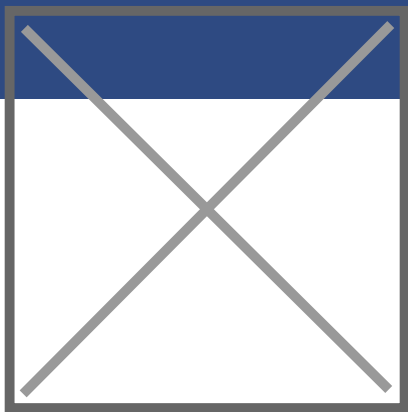
En segelsemester i Dubrovnik på Kroatiens dalmatiska kust är inget mindre än en kryssning genom ett paradis. Passagerna mellan förankringsplatserna är korta och det finns gott om tid att njuta av alla de bekvämligheter en segling erbjuder. Gör spännande utflykter i land för att utforska och njuta av det lokala köket eller bara sitt och koppla av på ett café med en drink, och glädja sig över Kroatiens många härligheter.

De Dalmatiska öarna är en underbar plats att utforska, särskilt ombord på en graciös segelbåt. Här finns sandstränder, perfekta för bad och snorkling, mysiga förtöjningsplatser och pittoreska hamnar, där butiker, restauranger och nattklubbar blandats stilfullt med de medeltida omgivningarna i de månghundraåriga gamla städerna. Utomhusmarknaden under ett gammalt slotts hotfulla murar är inte ovanliga. Du kan också promenera längs de smala gränderna i småstäder som går tillbaka till medeltiden. De många obebodda öarna i dessa vatten är hem för stora populationer av vilt, och segling mellan dem är en ren njutning.

Om båtuthyrning vid Dubrovnik

En segelsemester i södra området kring Dubrovnik, ger tillgång till en mängd charmiga förankringsplatser, klippiga öar, gamla byar och det klaraste blåa vatten du kan tänka dig. Det finns också goda möjligheter att besöka de fascinerande öarna Mljet, Korcula och Lastovo, samt de fantastiska hamnarna och vikarna längs den till synes vilda Peljesac-halvön och närliggande Elafitöarna. Orörda sandstränder, ett livligt nattliv, bra mat, avskilda vikar, fascinerande historiska platser och orörd natur, gör en segelsemester i södra området kring Dubrovnik till ett oförglömligt äventyr.

Seglingssäsongen sträcker sig från april till november, men den bästa tiden att bege sig av är i maj och juni. Under dessa månader är de mjuka och varma västliga vindarna sällan starkare än 15 knop och att ge sig ut på en segelsemester i detta område är ett mycket familjevänlig val – särskilt för par med yngre barn eller



skeppare med en oerfaren besättning. Under juli och augusti finns det regelbundet vindstilla perioder, och brisar är också vanligt. Under höst och vinter kan det blåsa desto starkare vindar från norr. Tidvattenskillnaden är 1-2 fot, och du behöver därför inte oroa dig för tidvattenströmmar. En segelsemester till området i Dubrovnik är därför anpassat för seglare med grundläggande färdigheter i kustsjöfart.

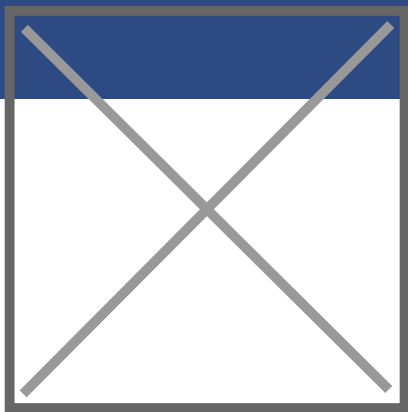
Normal temperatur under seglingssäsongen är 23°C.

Kom ihåg att Seatravel alltid har de bästa priserna och det största urvalet, erbjuder båtar av hög kvalitet och samarbetar endast med kompetenta och pålitliga partners i Kroatien.

Låt oss hitta en segelbåt för din segelsemester - [klicka här](#) eller använd webbplatsens sökmotor

Vad som krävs för att segla i Kroatien

Skepparexamen: Du skall inneha ett seglarcertifikat för att kunna hyra en segelbåt i Kroatien. Dessutom ska du även ha ett VHF-certifikat (radiocertifikat) för att kunna hyra en båt från de flesta av våra samarbetspartners. Om du har ett VHF-certifikat har du möjlighet att välja bland ett mycket större utbud av segelbåtar till ett bättre pris än om du inte har det. Därför rekommenderar vi starkt att du skaffar ett VHF-certifikat om du inte redan har det.

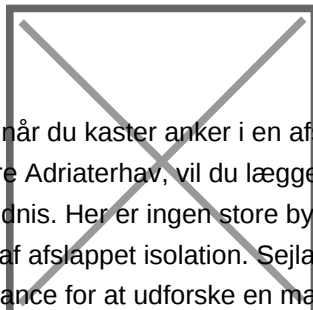


Attraktioner

Okuklje-Bugten (Mljet Ø)

Sejlads i Okuklje Bay bringer dig til Mljet, en af de mest billedskønne øer ud for Kroatiens Dalmatiske kyst. Det meste af øen er dækket af tætte skove af nåletræ

og eg, og når du kaster anker i en afsondret vig og tager dig en svømmetur i det krystallare Adriaterhav, vil du lægge mærke til at hele kystlinjen ligner et uberørt vildnis. Her er ingen store byer og kun en vej – og øen bærer præg af en stemning af afslappet isolation. Sejlads ved Okuklje Bay er en rejse ind i et formidabelt skovdækket rige, og en chance for at udforske en malerisk lille landsby, hvor tiden går langsomt og maden i flere restauranter er helt formidabel. Alt dette, er essensen af hvad sejlads ved Mljet handler om.



Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er god plads til at kaste anker i Okuklje Bay.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

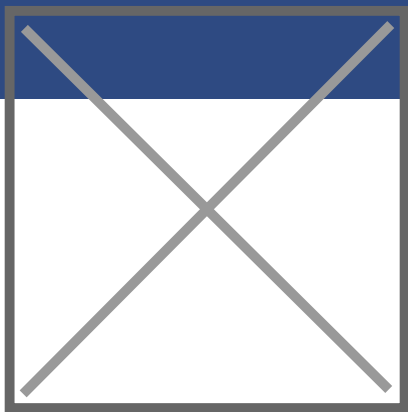
Highlights

Den østlige ende af Mljet Island, er præget af smukke vige og naturskønne småøer. Nær Okuklje Bay, lige vest for Kap Gruj, vil du finde Saplunara Bay - bugten er skøn og svømningen suveræn. Her kan kastes anker for natten, når vinden kommer fra nordvest, nord eller nordøst.

Den nærliggende vig Blaca Cove, er spændende at udforske i gummibåden. Ved Mljet's øst ende kan du også finde den lille ø Skolj. Der er en smal kanal mellem Skolj og Mljet, hvor der kan kastes anker for dagen. Ved kanten af Okuklje Bays nordkyst, vil du finde en hyggelig lille landsby. En landtur her, vil give dig mulighed for at gå ad stierne i det skovdækkede landskab og spise en middag på en af restauranterne, alt sammen en behagelig måde at bruge en sen eftermiddag eller tidlig aften.

Faciliteter

Kajplads er tilgængeligt i Okuklje Bay. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.



Pomestak Ø



En sejlads til Mljet's vestlige ende, tager dig til byen Pomena. Byen er meget populær på grund af den lille afstand til Mljet-Nationalpark (der også er et must-see). Den bedste ankerplads er ved den

lille ø Pomestak – dog kan der nogle gange findes kajplads foran hotellet i Pomena. På vejen kan du stoppe i Sobra Bay, øens hovedhavn. Her findes gode svømmemuligheder i bugtens nordvestlige del, og længere nede af kysten vil du finde Polace Bay – hvor den lille ø Moracnik ved indgangen til bugten, udgør en scenisk og skøn dagsankerplads.

De to saltvandssøer tiltrækker mange svømmere og kanosejlere. Den lille fiskerlandsby Pomena (50 fastboende indbyggere) er lokaliseret ved den fjerne vestlige ende af øen, i en bugt af samme navn – ca. 10 minutters gang fra søerne i Mljet-nationalparken. Inde i Pomena Bay ligger Pomestak, en ekstraordinært flot ankerplads, hvor man slipper fra larmen ved molerne. Sejlads i dette område, vil vise dig den ekstraordinære naturlige skønhed i Mljet-nationalparken og lade dig nyde områdets afslappede stemning.

Liggemuligheder

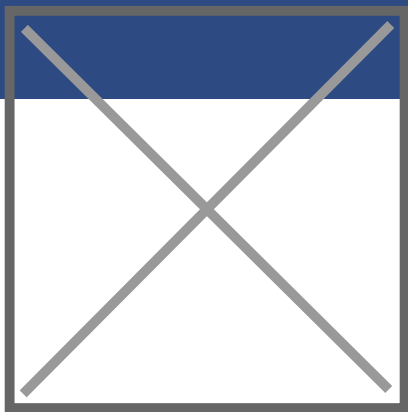
Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Ankermuligheder findes i den sydlige del af Pomena Bay, eller ved den lille ø Pomestak.

Highlights

Mljet-nationalparken er en top-destination. Skønheden er bjergtagende ved de to saltvandssøer Malo Jezero og Veliko Jezero – der er forbundet med havet via en lille kanal. I midten af Veliko Jezero, er en lille ø hjem for en et smukt benediktinerkloster fra det 12. århundrede og en lille restaurant. Sightseeing-både sejler regelmæssigt til øen, og en tur derud er en sjov måde at bruge et par timer i idylliske omgivelser. Du kan medbringe en picnicurv eller spise din frokost i klostrets restaurant. Cykeludlejning kan findes i Pomena og giver mulighed for en aktiv udforskning af Mljets vestlige del. Der er et hotel og adskillige restauranter i Pomena, men ikke meget andet.

Faciliteter

Kajplads kan være tilgængelig ved kajen foran hotellet i Pomena. Der er ikke andre faciliteter for lystbåde.



Korcula Ø og Korcula By

Byplanlæggerne har med vilje ladet Korcula Bys større gader løbe fra øst til vest, for at få bygningerne til at skærme af for den kolde *bora-vind*, der blæser i området om vinteren. Denne konstruktion

lader også de dominerende vestlige vinde, fungere som naturlig air-conditioning om sommeren. Selvom hovedstaden Korcula By er en top-destination for turister i Kroatien, har hovedparten af den bakkede og skovdækkede Korcula Ø et

landligt udseende. På dens skovdækkede bakker, findes både olivenlunde og vinmarker, der producerer gode lokale vine.



Korcula byder på nærmest uendelige mængder af spændende vige og havne – der gør den 47km lange ø til et paradis for lystbådssejlers. Et dagsstop ved Przina Cove, med en flot sandstrand der omgrænses af en nydelig vinmark, bør helt sikkert overvejes – ligesom et besøg ved den lille ø Badija, ikke er noget man vil fortryde.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der findes ikke ankermuligheder ved Korcula By. De fleste sejlere tøjer op syd for byen, hvor der ligger en førsteklasses marina.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

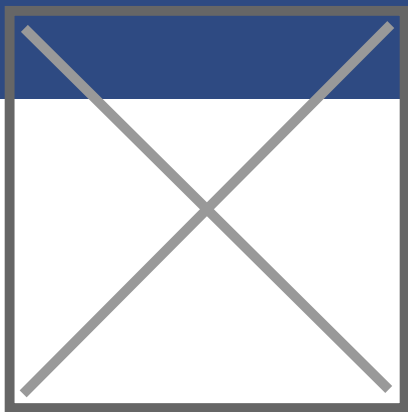
Highlights

En gåtur i de maleriske snævre stræder i Korcula By, er en behagelig måde at bruge en eftermiddag. Spændende butikker og hyggelige cafeer findes i rigelige mængder, og man kommer ikke til at mangle kulturelle og historiske attraktioner at beundre - bymuseet har f.eks. en vidunderlig samling af århundreder gamle genstande. Stenhåndværk var et blomstrende erhverv i den tidlige venetianske periode, hvilket bl.a. kan ses på byens rigt udsmykkede bygningsfacader. Ikon-museet byder på udstillinger med byzantinsk kunst, og *Guvernørernes Tvillingetårne* og *St. Marks Katedralen*, er ligeledes imponerende.

I byen findes også et hus, der engang tilhørte den legendariske opdagelsesrejsende Marco Polo. Det er desværre ikke blevet vedligeholdt ordentligt og i dag findes kun haven og en gammel trappe – men stedet er dog stadig et besøg værd. Husk endelig at se de lokale danse den berømte Moreska sværd-dans, der gengiver et slag mellem to konger, efter sigende over en smuk ungmand.

Faciliteter

Alle faciliteter for lystbåde, er tilgængelige.



Polace Bugten (Mljet Ø)

Benyt muligheden for at tage et stop ved Polace Bay, på Mljet Islands vestlige ende. Bugten er naturskøn og godt beskyttet – og tilbyder både kajplads, plads til at kaste anker foran en gammel

paladsruin, samt mooringsbøjer ved adskillige nydelige restauranter. At gå i land ved Polace Bay, er en skøn måde at bruge en sen eftermiddag og tidlig aften.



Liggemuligheder

Ved bugtens kyst tilbyder flere restauranter gratis mooringsbøjer for betalende kunder. Kast anker i den nordvestlige del af Polace Bay.

Highlights

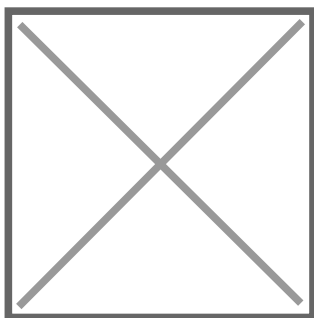
Polace Bay ligger nær en af hovedindgangene til Mljet-Nationalparken, med dens to smukke saltvandssøer, vandrestier, samt det sceniske kloster midt Veliko Jezero, den største af de to søer. Her kan man også udforske ruinerne af et palads fra det 5. århundrede, hvis høje mure giver ly til de ældgamle rester af en bebyggelse og en tidlig kristen kirke.

At gå i land for at udforske Polace Bay og Mljet Nationalpark, er en spændende måde at bruge en dag, ligesom et glas lokal vin på en af de mange strandrestauranter, vil være en passende afslutning på besøget.

Faciliteter

Kajplads er tilgængelig. Ingen andre faciliteter (undtagen mooringsbøjer ved restauranterne), er tilgængelige.

Sipan Ø

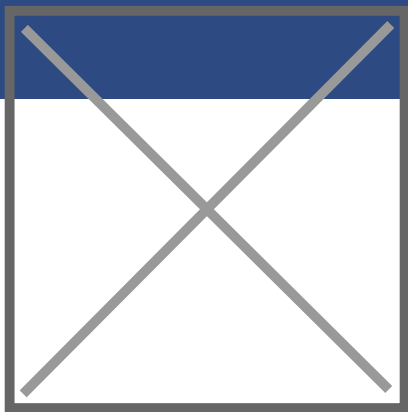


Navnet Elafiti kommer af *elafos*, det græske ord for hjort. Historierne fortæller at øen engang var hjem for en stor bestand af hjorte, men der er vist ingen der er helt sikre på hvor navnet egentligt kommer fra.

Sipan er den største ø i gruppen, der med sine bakker og skove, for det meste har et vildt og uspoleret udseende. Øerne er visse steder beplantet med vinmarker, samt oliven, figen og citrusplantager. Stier til cykling og vandring findes overalt.

Sejlads i farvandet ved Sipan er en naturskøn oplevelse, med utallige afsondrede vige at udforske, lækre strande og den afslappede stemning af det gamle Kroatien.

Liggemuligheder



Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er utallige dagsankerpladser langs Sipans kystlinje. Besøgende ved Sipan Luka og dens smalle havn, tøjler op ved molen

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

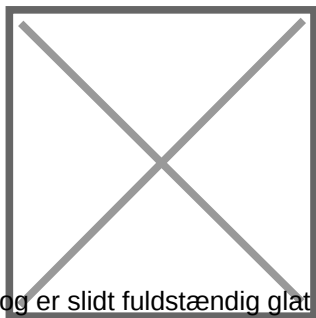
Highlights

Sipan har to landsbyer. Sudurad, og Sipan Luka ligger på henholdsvis øens øst-og vestsider. Begge er skønne byer, og værd at udforske. En vej forbinder de to byer, og udgør en flot (men lang) gåtur, bl.a. gennem en grønklædt dal. På vejen vil du se ruinerne af flere århundreder gamle kirker – der rent faktisk ligger strøet ud over hele Sipan. De mest fascinerende kaldes St. Peter Kirken, Sveti Ivan Kirken, Sveti Mihovil Kirken og Den Hellige Ånds Kirke. Nogle af ruinerne kan dateres tilbage til år 1000.

Faciliteter

Kajplads er normalt tilgængelig. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Dubrovnik By



Havnen er et imponerende syn fra havet, med dens næsten intakte mure, bygget i år 800 AD, der på imponerende vis rejser sig næsten 25 meter op i luften, og visse steder er mere end 18 meter tykke. En gåtur på muren er en perfekt måde at danne sig et indtryk af den Gamle By – Dubrovniks berømte bycentrum, der tager dig 500, 600, eller endda 1200 år tilbage i tiden - og hvor biler ikke er tilladte.

Byens vigtigste færdselsåre er hovedgaden Stradun. Stradun er lavet af kalksten og er slidt fuldstændig glat af århundreders brug. Dens sider er pakket med cafeer og butikker, der dog ved lov er blevet påbudt at holde deres skiltning på et minimum, således at gadens oldgamle stemning ikke ødelægges.

Blandt byens mange attraktioner er Sponza-paladset, Rektors-Palads og Det Franciskanske Kloster.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er ikke ankermuligheder i Dubrovniks travle havn.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

Highlights

De mange attraktioner i Dubrovniks Gamle By, inkluderer dens berømte mure. Murene omkranser bydelen og rejser sig mere end 25 meter op i luften – og må have været et uigennemtrængeligt defensivt fæstningsværk. Du kan gå langs murens top og kigge ned i labyrinten af smalle gader og den forvirrede hob



af billedskønne huse, butikker og historiske bygninger.

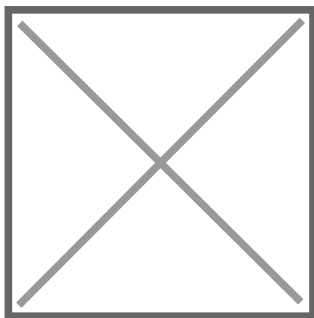
Derefter kan du slentre langs hovedgaden Stradun eller begive dig ud i baggaderne, før du tager en tur til det Franciskanske Kloster, det Dominikanske Kloster, Rektors Paladset eller byens barokke katedral.

Om aftenen bugner det berømte Gundulic Square med smarte og festflade mennesker, mens samme torv fungerer som landbrugsmarked om morgenen. Dubrovniks Gamle By er en oplevelse i sig selv, og en af de mest unikke og tiltalende destinationer i Kroatien.

Faciliteter

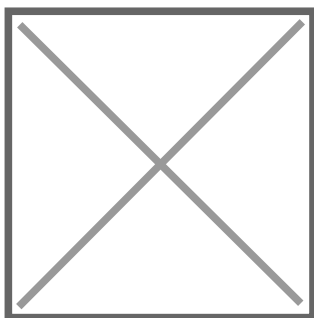
Alle faciliteter for lystbåde er tilgængelige ved marinaerne.

Mljet-Nationalparken



To tredjedele af øen er dækket af tykke nåle-og ege skove, og halvdelen af øen er en nationalpark. To saltvandssøer, Malo Jezero og Veliko Jezero, er beliggende midt i parkens skove, og har skønne vandre-og cykelstier omkring sig. En lille båd tager sejlere ud i Veliko Jezero, for at besøge benediktinerklostret der ligger på en lille ø i søens midte, og i dag fungerer som restaurant. Du kan gå eller leje en cykel i nærliggende Pomena eller Polace – lige meget hvad, er en tur i nationalparken en nydelse og et sikkert højdepunkt på enhver sejlerferie til området ved Dubrovnik.

Sunj-Stranden (Elafiti-øerne)



Selvom de er ubeboede og vilde, er tre af øerne, Sipan, Lopud og Kolocep, populære turistdestinationer – med færgeservice fra Dubrovnik. Lopud er kendt for Sunj-stranden, en af de ypperligste i hele regionen. Fint hvidt sand dækker kysten i en billedskøn vig – og det er ikke svært at forstå at Sunj-stranden er en favorit blandt lokale sejlere, og en juvel blandt Elafiti-øerne.



Väder och vind

Segelväder i Kroatien (Dubrovnik)

Den kroatiska kustens popularitet som destination för segelsemestrar förklaras i lika hög utsträckning av det idealiska klimatet som av den vackra kusten och de varierande seglingsförhållandena. Det soldränkta Adriatiska havet har i genomsnitt 315 dagar om året med

klarblå himmel. Säsongen startar i april och sträcker sig till slutet av oktober. Under den mest populära perioden, mitten av juni till mitten av september, är det blå himmel och värme som är den dominerande väderleken. Somrarna är varma och torra medan vintrarna är milda med spridda regnskurar. Seglare bör dock ändå vara uppmärksamma då förhållandena kan ändra sig mycket snabbt.

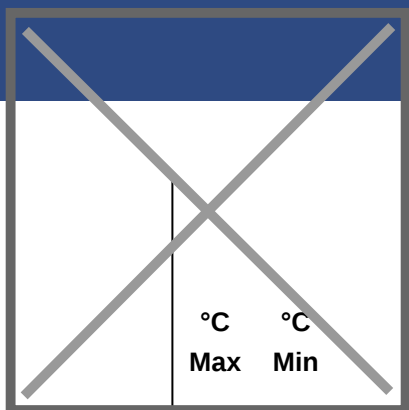
- April-maj: soligt med liten chans för regn, temperatur 22-28°C. Vind: NV (5-10 m/s - upp till 13 m/s).
- Juni-augusti: soligt och blå himmel varje dag - temperatur 26-30°C. Vind: NV (5-10 m/s).
- September-oktober: sol med en risk för regn (risk för längre regnskurar i slutet av oktober). Vind: NV (5-10 m/s).

De 3 dominerande vindarna i Kroatien

Bora: en torr och kall vind. Då den är nordöstlig blåser den huvudsakligen från östkusten av Adriatiska havet som en frånlandsvind. Det innebär bra väder. På grund av landets utformning kan vindarna vara mycket lokala med varierande kraft och beroende på området blåsa N till ONO. Det dramatiska landskapet i östra Adriatiska havet gör att den lokalt kan vara mycket stark och dyka upp som en blixtn från klar himmel. Borans kraft varierar från en lätt bris till vindbyar med stormstyrka.

Sirocco: en varm och fuktig vind som blåser från OSO till SSO. Den förekommer över hela Adriatiska havet och kan orsaka hård sjö. Himlen blir molnig och vinden ackompanjeras nästan alltid av regn. Vinden når sin fulla styrka i den sydliga delen av Adriatiska havet och kan uppstå under alla tider på året. I genomsnitt blåser den 8-10 m/s.

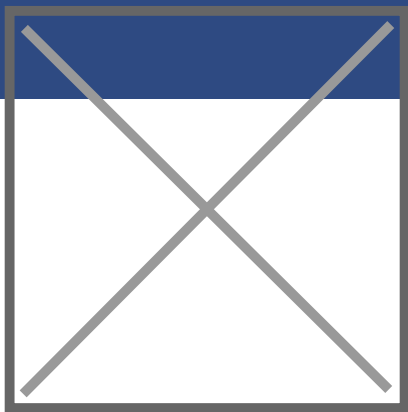
Maestro: dagtid blir luften över land mera uppvärmd än luften över vattnet och som ett resultat av det börjar luftströmmar att stiga upp från jorden och vänder så småningom nedåt och trycks ut mot havet och skapar därmed luftcirkulation mellan land och hav. Maestron karaktäriseras normalt av skurar med vita stackmoln och varslar om bra väder. Det börjar normalt att blåsa upp mellan klockan 9 och 10 på förmiddagen och därpå når vinden sin maximala styrka runt 14:00. Vinden har alltid mojnats av innan solnedgången. Dess normala styrka ligger på cirka 8-10 m/s.



Månad	°C Max	°C Min	Genomsnittlig nederbörd (mm)	Genomsnittlig vattentemp. (°C)	Genomsnittlig vind (m/s)
Januari	7	0	141	14	3
Februari	9	1	128	14	3
Mars	12	3	116	14	3
April	16	7	108	15	2,5
Mai	21	11	84	18	2,5
Juni	25	14	71	21	2,5
Juli	28	16	51	24	2,5
Augusti	28	16	62	25	2,5
September	24	13	93	23	3
Oktober	19	9	129	20	3
November	13	5	175	17	3
December	8	1	167	15	3

Tidvattenskillnaden

Tidvattenskillnaden är obetydlig och aldrig mer än 30-60 cm (1-2 fot) så man behöver inte oroa sig för tidvattenströmmarna. Seglare med basala kunskaper i kustnära navigation kan segla i området utan problem.



Om segling i Kroatien - Praktiska tips

Regler och lokala förhållanden under en seglarsemester varierar från land till land. Vi har här sammanfattat viktig information som det är bra att känna till när man planerar sin seglarsemester i Kroatien.

Skepparexamen

Du skall inneha ett seglarcertifikat för att kunna hyra en segelbåt i Kroatien. Dessutom ska du även ha ett VHF-certifikat (radiocertifikat) för att kunna hyra en båt från de flesta av våra samarbetspartners. Om du har ett VHF-certifikat har du möjlighet att välja bland ett mycket större utbud av segelbåtar till ett bättre pris än om du inte har det. Därför rekommenderar vi starkt att du skaffar ett VHF-certifikat om du inte redan har det.

Turistskatt

I Kroatien utkrävs en turistskatt på en 1 euro per person och dygn. Denna kommer att utkrävas i hamnen när ni anländer.

Marinor

Längst med kusten har de kroatiska myndigheterna uppfört några vackra marinor med alla moderna faciliteter som kallas för ACI-marinor. Kostnaden för att lägga till i dessa är något högre än i exempelvis Skandinavien och ligger på mellan 50-120 euro per natt beroende på tidpunkt och båtstorlek. I gengäld är servicen mycket bra och faciliteterna i toppklass. Hamnanställda finns redo att hjälpa till med förtöjningen när ni anländer till er plats. När ni har lagt till vid er plats så bege er till hamnkontoret för betalning. I hamnen och på hamnkontoret finns det dessutom mycket användbar information samt väderleksrapporten för de kommande dagarna.

Hamnar

Lättast lägger man till i små hamnar eller en ankomstkaj tillsammans med lokala båtar och nära till torget. En avgift skall betalas, som varierar beroende på tiden man ligger för ankar, pengarna går bland annat till att hålla området rent. Ta gärna med avfall från båten och släng det på avvisad plats på land.

Proviant

Det är en bra idé att vara à jour med mat och drick ett par dagar ut i skärgården - särskilt bröd. Om du väljer att segla ut i nationalparken Kornati Islands finns det endast få alternativ för inköp.

Valuta

Den lokala valutan i Kroatien heter Kuna (HRK) 1 Kunar = 100 Lipa. Betalningsmedel: Euro rekommenderas. Mastercard och VISA kan oftast användas.

Banker

Vid marinans kontor, vid gränsen och i banker kan Euro bytas till officiell bankkurs.

Väder och vind



Väderleksprognos med väderkartor finns tillgänglig i alla ACI-marinor. Vinden blåser oftast från NV och lätt till frisk med 6-10 m/s är det normala. Det är ofta vindstilla om morgonen, så det är en bra idé att starta dagens etapp tidigt. Under förmiddagen tilltar vinden successivt för att därefter återigen avta framåt kvällen. Vid ankring intill höga berg kan det förekomma kraftiga fallvindar, inklusive om natten.

Vinden påverkas av sjö- och landbrisen. Det är därför normalt att den blåser mot nordöst när solen går ner. Tag detta med i beräkningen när ni planerar valet av ankarplatser.

Nationalparker och skyddade områden

Inom nationalparker och skyddade områden upptas en avgift per natt. Pengarna går till naturskydd samt insamling av avfall.

- Brioni-öarna nära Pula
- Ögruppen Kornati
- Mljet norr om Dubrovnik
- Fiske: Anmärkningar för vissa fjordar i sjökortet.
- Militärt område: markeringar i sjökortet/information från lotsar skall respekteras.

Tips på segelsemester i Kroatien

Pula/Veruda: I den södra delen av skärgården Kvarner finns det ett stort utbud av gröna och frodiga öar med otaliga klippbukter där man kan kasta ankar för ett uppfriskande dopp i det svalkande havet. På öarna hittar man gamla fiskebyar, jordbruk, gamla kloster och vackra städer med klocktorn.

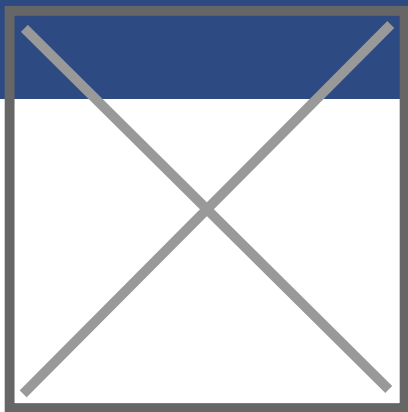
Kornati: Ögruppen är ett stort och enastående välbevarat naturreservat beläget nära fastlandskusten och erbjuder dramatiska karga och öde öar, goda snorklingsmöjligheter och härliga ankringsplatser.

Zadar: Den dalmatiska kusten från Zadar och söderöver består av en myriad av öar, naturhamnar och härliga ankringsplatser med korta seglingsavstånd.

Biograd: Gamla stadskärnor i gyllene sten med tegeltak i italiensk stil, och folkliv på torg och promenadstråk. Seglats uppför Sibenik-fjorden till Skradin marina, därifrån utflykt till nationalparken med de imponerande vattenfallen Krka.

Kremik: Söderut hittar du ett antal gröna och frodiga öar med historiska städer som är intressanta att besöka.

Split: Präglad av venetiansk och romersk arkitektur. Här lever ortsbefolkningen mitt bland sevärdheterna: torg med blankslipad marmor och vackra utomhuscaféer och små byar där livet går sin stilla gång med jordbruk (inklusive vinodling) och fiske. Flera av de gamla städerna såsom Split, med resterna av kejsarn Diocletianus palats beläget mitt i den gamla stadskärnan, Trogir och Primosten präglas av romersk arkitektur och är idag skyddade av UNESCO.



Dubrovnik: Längst mot söder ligger pärlan framför alla andra: Dubrovnik, också det skyddat av UNESCO. Marinan ligger några kilometer norr om staden, djupt inne i floden Omblas mynning och omgiven av vacker natur. Då man inte kan lägga till i den gamla hamnen nedanför stadsmurarna är det lättast att besöka Dubrovnik med taxi eller bus som avgår flera gånger om dagen. Öriket norröver omfattar bland annat bedårande Korcula (där Marco Polo föddes).